

Vela-MOTORE

P R O V E



MAGA 35

NON SOLO FISHERMAN

■ Non è detto che un vero fisherman che si rifà alla filosofia tipicamente americana di queste barche debba essere per forza, oltre che robusto ed affidabile, spartano e di linea piuttosto rude. Può essere anche rivisto, corretto ed opportunamente disegnato nel più attuale e piacevole stile mediterraneo, con linee ben avviate e proporzionate. Così hanno fatto l'ing. Nino Colella, che ha dalla sua una lunga esperienza nella costruzione di barche da lavoro, e l'ing. Francesco Guida, i quali insieme hanno dato vita di recente al cantiere Magamarine, nuovo come ragione

L'idea classica della barca da pesca d'altura americana riveduta e corretta per il gusto mediterraneo dal cantiere Magamarine. Un pozzetto adatto al "big game" ma anche spazi prendisole. Sei posti letto, due bagni, altezza in cabina 2 metri. Velocità max 33 nodi.

sociale ma con undici anni di attività alle spalle con orientamenti di gamma diversi.

Sulla stessa carena del Maga 35 il cantiere offre anche un modello Open ed uno Hard Top. Il Fisherman della nostra prova mostra sovrastrutture e spazi aperti ben distribuiti, con un flying-bridge senza forzature e già previsto per l'installazione della tuna-tower, che a sua volta non creerà elemento di rottura con il complesso. Con i suoi 6 + 1 posti letto, i due locali bagno, l'angolo cucina funzionale ed infine con i suoi 27 nodi di crociera questa imbarcazione può essere perfettamente impiegata nel "big game",

MAGA 35

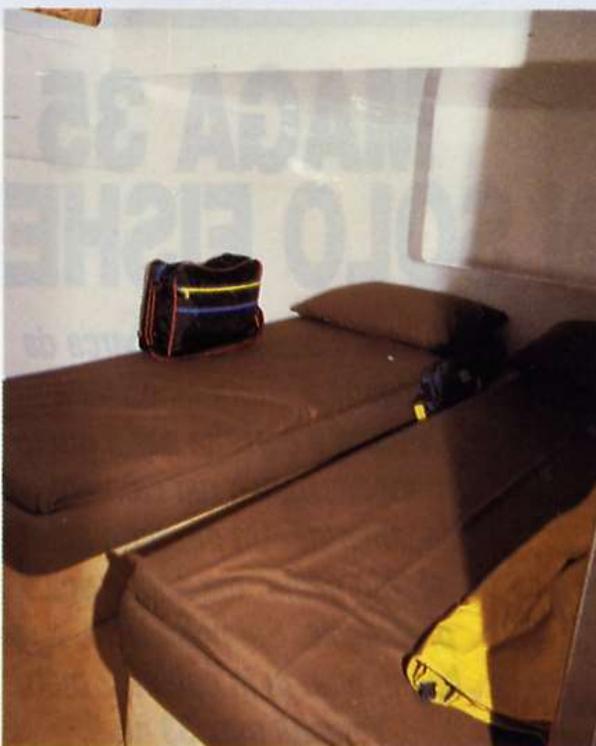
offrendo nel contempo piacevoli soggiorni in crociere di svago lungo rotte abbastanza impegnative.

CARENA — Il progetto ha optato per un V profondo con un angolo fino a 22 gradi, che se da una parte presenta una moderata sensibilità ai carichi quando la barca è ferma, dall'altra ha notevoli caratteristiche marine, "tagliando" realmente le onde e sopportando egregiamente ogni tipo di mare. La carena del Maga 35 si dimostra eclettica, senza problemi di beccheggio o di rollio alle basse velocità necessarie alla pesca, per diventare morbida a mano a mano che acquista velocità. Nel modello che abbiamo provato lo scafo presentava un leggero appoppamento di 4-5 gradi dovuto all'inclinazione degli assi elica, inconveniente che sulle imbarcazioni gemelle è già stato eliminato. La costruzione in vetroresina, come del resto tutta la barca, rispetta le più severe norme internazionali, a conferma della solidità del mezzo.

COPERTA — La coperta è molto pulita, sgombra, con le due bitte d'ormeggio che costituiscono l'unico ostacolo, minimo in verità, agli spostamenti. Al centro i cuscini prendisole si fissano nell'apposito alloggiamento. L'alta battagliola in acciaio inox fornisce protezione ed una sicura presa, perimetrando l'intera coperta e allungandosi a pulpito sulla delfiniera.

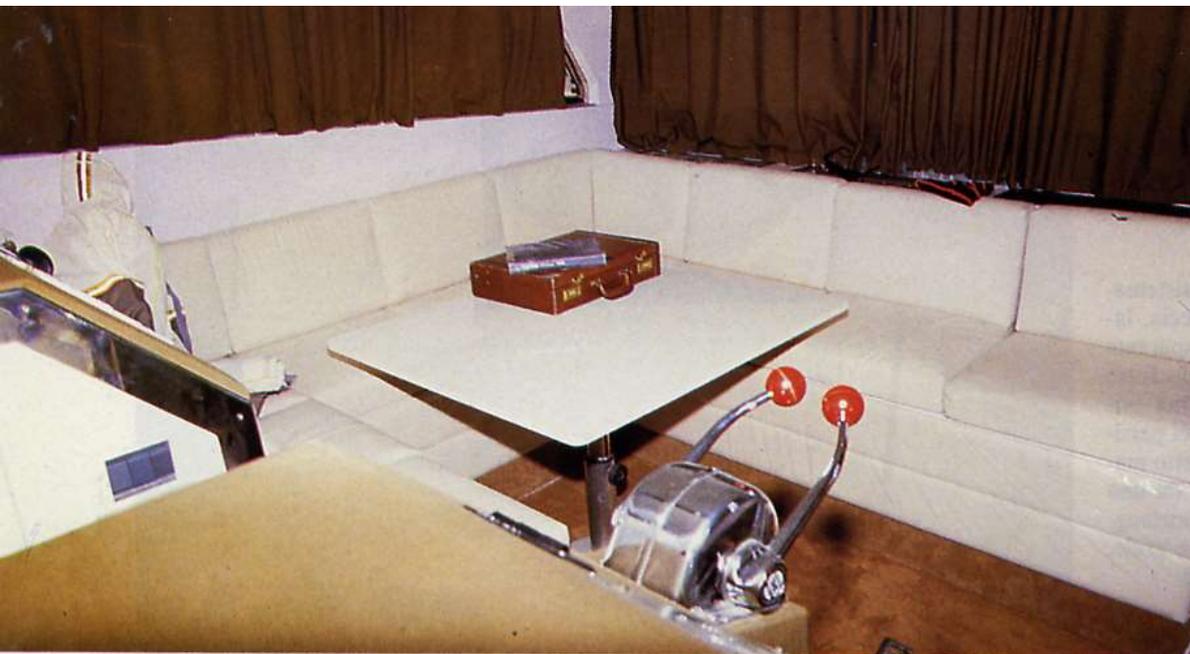
POZZETTO — Ampio, come piace ai pescatori, che devono avere libertà di movimenti, offre vivibilità anche per chi vuole stare all'aria aperta sia in navigazione sia all'ormeggio. A dritta un'agevole scaletta inox conduce al fly. Sullo specchio di poppa si apre un portello che facilita l'accesso alla plancetta bagno. Due divani contrapposti, con l'imbottitura rivestita di materiale sintetico resistente agli agenti marini, arredano il pozzetto. Sotto il divano di poppa viene stivata facilmente la zattera autogonfiabile ed è ancora più semplice filarla a mare, in quanto un'apposita apertura rivolta all'esterno ne consente la fuoriuscita con una semplice spinta. Sotto l'altro divano può trovare posto un tender gonfio e motorizzato non più lungo di m 2,50. A pagliolo due portelli danno modo di scoperchiare il vano motori per controlli e manutenzione. Due capaci gavoni sono ricavati nelle murate.

DINETTE — Nel saloncino sotto la tuga troviamo la dinette ed il posto guida coperto. Un comodo divano a U con tavolo centrale può essere trasformato in letto a due



Ruota di legno al posto guida coperto e completa dotazione di strumenti e di interruttori sulla consolle. Standard sono compresi contanodi, contaore e indicatore di barra, nonché, sulla volta della tuga, Vhf, pilota automatico ed ecoscandaglio.

L'efficace ripartizione dei volumi è confermata dalla non angusta cabina ospiti (a sinistra) con due letti in piano. Anche qui, come in tutti gli ambienti sottocoperta, l'altezza non è inferiore a 2 metri. La cabina è dotata di bagno proprio con wc elettrico.



piazze e mezzo. L'altezza di m 2,20 e l'ampiezza che sfrutta quasi l'intera larghezza dello scafo danno una sensazione di ampio respiro al locale, che oltretutto appare luminoso e perfettamente aerato, grazie alla grande finestratura realizzata con cristalli fumé scorrevoli. La stessa finestratura, raccordata con il parabrezza, a sua volta servito da tre tergovetro, permette un'eccellente visibilità. Vari gavoni assicurano lo spazio per riporre provviste, dotazioni di bordo ed attrezzatura per la pesca.

Il posto guida, sulla sinistra, dà al pilota una posizione dominante e confortevole. La consolle è completa di tutti gli strumenti necessari al controllo dei motori e dell'assetto della barca, non escluso l'indicatore di barra. L'alluminio anodizzato del pannello e delle razze della ruota, che ha l'impugnatura di legno, armonizza con i rivestimenti e la moquette, dando all'ambiente un tono chic che è tanto insolito quanto gradevole su un fisherman. Ben posizionati sulla volta della tuga sono poi il Vhf, l'eco-

scandaglio e l'autopilota, compresi nelle dotazioni standard.

CUCINA — Dalla dinette tre gradini portano sottocoperta, dove subito a sinistra è stato realizzato un funzionale angolo cottura, con piano d'appoggio, macchina a due fuochi ed un frigo di 75 lt. Sotto il piano d'appoggio un lavello circolare in acciaio inox completa il set. L'aerazione avviene tramite un oblò, sopra i due fuochi di cottura. Portabicchieri ed una piccola dispensa arricchiscono questo spazio piccolo ma fruibile.

CABINE — A dritta, oltrepassato il bagno ospiti, una cabina con due posti letto conferma l'intelligente ripartizione degli spazi in tutta l'imbarcazione. Anche questo ambiente è spazioso, accogliente e con accorgimenti tesi ad un razionale sfruttamento di ogni volume. All'interno un guardaroba verticale ed uno stipetto. L'altezza, come per tutti i locali sottocoperta, non è inferiore a 2 metri.

L'accogliente dinette con il divano a U che si trasforma in letto a due piazze e mezzo. Il tavolo centrale è regolabile. L'altezza nel locale è di m 2,20. Le tendine sono in tinta con il caldo marrone castagna della moquette.

SCHEDA TECNICA

Imbarcazione: **Maga 35 Fisherman**. Progetto: **ing. Nino Colella e ing. Francesco Guida**; interni: arch. **Aldo Cichero**. Costruttore: **Cantiere Magamarine**, via Augusto Righi 10, Agnano (NA), tel. 081/7601575.

Generalità

Tipo di imbarcazione **fisherman cabinato**; tipo di carena **a V profondo**; materiale di costruzione **vetroresina**; lung. f.t. **m 11,60**; lung. al gall. **m 9,20**; largh. **m 4,00**; immersione sotto le eliche **m 0,90**; dislocamento a medio carico **kg 8.000**; alt. in cabina **m 2,20**; posti letto **6+1**; portata omologata **10 persone**; serb. carburante **lt 900**; acqua **lt 500**; motorizzazione **Volvo Penta turbodiesel 2x306 cv**; altre motorizzazioni a scelta **Cummins 2x250 cv**, **Caterpillar 2x325 cv**. Omologazione RINa **oltre 6 mg**. Prezzo **235.000.000 + Iva**.

Dotazioni

Fra le dotazioni standard il cantiere offre i wc elettrici, il raddrizzatore e la presa di corrente a terra, l'impianto già predisposto per il generatore. Fra gli apparati sono compresi il pilota automatico, l'ecoscandaglio e il Vhf. Oltre agli strumenti di controllo dei motori sono installati contanodi, contaore e indicatore di barra. Fra gli optional, Loran, radar, tuna tower, portacanne e poltroncina da combattimento. A richiesta, la panca che ospita il tender nel pozzetto può diventare ghiacciaia e mobiletto attrezzato per la pesca d'altura.

MAGA 35

Accanto alla cabina armatore è sistemato il secondo bagno, fornito di doccia, lavabo e wc elettrico. Una porta trasparente privatizza l'angolo doccia, togliendo forse qualche centimetro ai movimenti ma evidenziando una certa ricercatezza nei particolari. Ampio e ben raccordato, il letto matrimoniale è sormontato in testata da uno specchio. Guardaroba e numerosi portaoggetti rifiniscono l'allestimento che gode, per l'aerazione, di due oblò laterali.

QUALITÀ NAUTICHE — Il Maga 35 Fisherman nasce come barca sportiva e la prova in acqua ha evidenziato le caratteristiche di tenuta, di stabilità, di docilità di guida anche nelle brusche accostate e nei ritorni ad alta velocità. I due motori Volvo Penta turbodiesel da 306 cavalli ciascuno forniscono una potente spinta, che permette di far entrare la barca in planata in appena 10-12 secondi e mantenere questo assetto al minimo dei giri, circa 1.650, ad una andatura di 17-18 nodi. Dando manetta l'imbarcazione raggiunge rapidamente la sua velocità massima, con sei persone a bordo, che è di 33 nodi a 2.800 giri. La velocità di crociera si attesta sui 26-27 nodi a 2.500 giri, con un consumo di circa 75 litri/ora. Come sempre, comunque, la richiesta di carburante è legata alla mano ed al temperamento del pilota, nonché alla situazione ambientale di vento e di mare, che durante la nostra prova era peraltro molto buona. La sagoma contenuta del fly non influisce sulla penetrazione aerodinamica e non appesantisce la barca, che a medio carico mantiene un interessante rapporto peso/potenza, cui — come abbiamo visto — fanno riscontro una buona velocità di punta ed una andatura continuativa che permettono un buon raggio d'azione.

In assenza di un'imbarcazione appoggio di adeguate dimensioni e senza la possibilità di provocare artificialmente turbolenze di scia sulle quali far passare il Maga 35, lo abbiamo impegnato in virate "cattive" per formare robuste onde d'assaggio. Il Fisherman le ha affrontate e superate come fosse una lama, con impatti quasi vellutati ma decisi, fornendo la sensazione di un vettore sicuro, dinamico ed obbediente ai comandi. Posizione di guida, sia interna sia sul fly, e timoneria idraulica soffice evitano stanchezza al pilota anche su tempi lunghi alla ruota e navigando a passo sostenuto. In definitiva una barca poliedrica, che si adatta allo sportivo puro ma che non delude chi ama vivere sul mare momenti di libertà e di distensione.

ROBERTO GEMINIANI



L'angolo cottura non è grande ma funzionale. Il fornello è a due fuochi, nel piano d'appoggio è inserito il lavello inox, c'è un frigo da 75 litri ed il vano a parete è dotato di un pratico porta-bicchieri. L'aerazione è assicurata da un oblò.

Per orientarsi nel mercato

Caratteristiche	Maga 35	Flying 36	Primatist 38 Fly	DC 11 FB	3300 Flybridge
Lunghezza f.t. (m)	11,60	11,60	11,25	11,40	11,71
Larghezza (m)	4,00	3,96	3,70	3,80	4,00
Dislocamento (kg)	8.000	8.000	—	8.200	7.500
Posti letto (nr)	6+1	4+2	4	6	4
Motorizzazione	Volvo Penta 2×306 cv	Aifo 2×240 cv	Volvo Penta 2×306 cv	Caterpillar 2×320 cv	Benz. o diesel max 750 cv
Costruttore	Magamarine	Ferretti New	B. Abbate N.C. Liguri	Dellapasqua & Carnevali	Tiara S2 Yachts
Importatore	—	—	—	—	River Mar

N.B.: Nel settore della nautica le comparazioni sono a volte impossibili, dato che ogni imbarcazione nasce con diversi intendimenti progettuali, quindi con diverse finalità d'uso. Pertanto la tabella che pubblichiamo sui modelli che offre il mercato nella fascia interessata vuole essere soltanto un'informazione in più per il lettore.